



МАГИЯ СВЯЩЕННОГО БАЙКАЛА (ПРОМО)

Продолжительность: 7 дней

Место начала / Завершения тура: Иркутск / Иркутск

Места показа: Иркутск, Листвянка, остров Ольхон, КБЖД

Допустимый возраст: 0+

Цена за человека от Под заказ	
В стоимость тура включено Групповой трансфер аэропорт-отель-аэропорт под рекомендованные рейсы; Проживание в отеле в Иркутске с завтраком; Проживание в отеле/на турбазе на острове Ольхон с завтраком; Услуги гида-сопровождающего; Экскурсия по Иркутску; Поездка на остров Ольхон; Поездка на мыс Хобой с пикником; Поездка в Листвянку	В стоимость тура не включено Пакет питания: 3 обеда, 2 ужина - 5 500 RUB

Описание тура

Иркутская область – это настоящая Сибирь. Здесь есть большая река, непроходимая тайга и здесь случались ударные стройки. Город Иркутск – это ворота на озеро Байкал. Безусловно самыми основными достопримечательностями этого края является уникальная природа.

Путешествие “Магия священного Байкала” откроет для вас загадочный остров Ольхон, невероятный памятник инженерного мастерства - Кругобайкальскую железную дорогу, умиротворенную Листвянку и уникальную сибирскую природу. Священное озеро Байкал покоряет каждого путешественника, особенно весной, когда на озере встает лед. Байкальский лед притягивает многих путешественников и является символом притяжения.

Отправляясь на Байкальский лед, обязательно запланируете совершить "Поцелуй Байкала". Тур на Байкал из

Москвы и Санкт-Петербурга - это незабываемое приключение.

Программа тура

День 1.

Прибытие в Иркутск.

Встреча в аэропорту.

Трансфер в отель.

Размещение в отеле с 14:00.

День 2.

Завтрак в отеле.

Экскурсия по Иркутску.

Иркутск — старинный сибирский город, который возник на месте острога, построенного в XVII веке. В первые десятилетия Иркутск развивался как центр земледельческого края Восточной Сибири. На прилежащих к городу землях крестьяне занимались растениеводством и животноводством, обеспечивая население продуктами питания. Выгодное географическое положение Иркутска на перекрестке водных путей, сухопутных дорог, наличие природных ресурсов способствовали быстрому развитию сельского хозяйства и промышленных предприятий, росту численности населения, а также установлению связей с Монголией, Китаем и Забайкальем. Сегодня Иркутск находится в ряду крупнейших городов России. Это многонациональный сибирский город. Здесь сохранились уникальные старинные кружевные деревянные дома, а самое главное это то, что Иркутск это ворота на Байкал.

Обед.

Экскурсия в краеведческий музей Иркутска.

Один из старейших музеев России, который был основан в декабре 1782 года по инициативе иркутского губернатора Ф.Клички. Двухэтажное здание для музея в мавританском стиле было построено по проекту инженера-конструктора барона Г. В. Розена в 1883 году. На фризе здания помещены фамилии исследователей Сибири: Беринга, Стеллера, Гмелина, Палласа, Врангеля, Георги, Миллера, Ледебура, Гумбольдта, Миддендорфа и др. В настоящее время в музее расположено несколько отделов: отдел природы, отдел истории, экспозиционный отдел "Окно в Азию", выставочный отдел "Музейная студия", экспозиционный отдел "Музей В.Г. Распутина", ледокол "Ангара", Культурно-просветительский центр имени святителя Иннокентия (Вениаминова). (Входной билет оплачивается дополнительно)

Возвращение в отель.

Свободное время.

День 3.

Завтрак в отеле.

Переезд в Архитектурно-этнографический музей «Тальцы».

Экскурсия по музею.

Музей расположен на правом берегу реки Ангары по дороге от Иркутска к Байкалу. «Тальцы» – это уникальное собрание памятников архитектуры, истории и этнографии XVII–XX вв. В музее воссоздано четыре историко-культурные зоны: бурятская, эвенкийская, тофаларская и русская. Буряты, эвенки и тофы являются коренными народностями Прибайкалья. Фонды музея «Тальцы» насчитывают более 29 000 экспонатов.

Музейный комплекс под открытым небом привлекает посетителей возможностью знакомства с материальной и духовной культурой народов Прибайкалья. (Входной билет оплачивается дополнительно)

Переезд в поселок Листвянка.

Название поселку дали лиственницы, которые растут здесь в большом количестве. В конце XIX века Антон Павлович Чехов был очарован красотой этих мест, сравнивая поселение с Ялтой. Листвянка находится в 65 километрах от Иркутска, у истока реки Ангары, на берегу Байкала.

Прогулка по побережью Байкала. Зимой прогулка по льду Байкала.

Подъем на смотровую площадку Камень Черского.

Камень Черского – вершина одной из прибрежных гор в поселке Листвянка. Вершина находится на высоте 728 метров и там расположена смотровая площадка. Названа она по имени выдающегося ученого-географа, исследователя природы Байкала, Ивана Деметьевича Черского. С обзорной площадки открывается завораживающий панорамный вид. В ясную погоду можно увидеть южную котловину Байкала, исток Ангары, порт Байкал и даже можно разглядеть заснеженные вершины Хаиар-Дабана.

Обед.

Экскурсия в Байкальский музей.

Байкальский музей Иркутского научного центра Сибирского отделения Российской академии наук получил статус самостоятельного научно-исследовательского учреждения в 1993 году. Музей посвящен экосистеме озера. Здесь собирают и хранят научные данные о климате, флоре, фауне, воде и взаимном влиянии озера и окружающей среды. Важно, что научные сведения для посетителей представляют в доступной для понимания форме. (входные билеты оплачиваются дополнительно)

Возвращение в Иркутск.

Свободное Время.

День 4.

Завтрак в отеле.

Переезд в поселок Усть-Ордынский.

Поселок расположен на правом побережье реки Куды. Название это поселение получило по названию речки Ордушки, которая протекает недалеко от поселка. Буряты – это одна из самых многочисленных народностей, которая населяет территорию Сибири, а Усть-Ордынский район интересен тем, что здесь из поколения в поколение передаются основы традиционной культуры бурят.

Экскурсия в Национальный музей Усть-Ордынского Бурятского округа.

Краеведческий музей был основан в 1944 году. В фондах музея собраны предметы этнографии, археологии и фотодокументы. Всего в фондах музея собрано более 10 000 единиц хранения. Так же на территории музея расположен комплекс Бурятская крестьянская усадьба конца XIX-начала XX века». (Входной билет оплачивается дополнительно)

Посещение Усть-Ордынского дацана.

В 1999 года началось возрождение буддизма и было инициировано восстановление дацана под руководством ширээтэ ламы Сутаева Сергея Ананьевича. Дацан решили построить в поселке Усть-Ордынский в местности Абаганат. Официальное открытие дацана состоялось 4 августа 2011 года, церемонию освящения

провел Пандито Хамбо лама Аюшеев, Дамба Бадмаевич.

Знакомство с Шаманом и участие в нескольких обрядах.

Обед. (оплачивается дополнительно)

Переезд к паромной переправе на остров Ольхон.

Переправа на остров на Хивусах в зимний период.

Переезд от паромной переправы в поселок Хужир на местных УАЗИКАХ.

Размещение в отеле/турбазе (удобства на этаже)

Вечерняя прогулка на священный мыс Бурхан (Скала Шаманка).

Название мыса «Бурхан» появилось в конце XVII века, когда в Прибайкалье просочился тибетский буддизм. Словом «Бурхан» буряты-буддисты называли главное божество Байкала. Когда-то на мысе совершали культовые жертвоприношения духу-хозяину острова Ольхон Угутэ-нойону. По поверьям, он обитал в пещере мыса и был самым грозным и почитаемым божеством Байкала. Рядом с мысом в священной роще сжигали и хоронили шаманов. Мыс Бурхан – это самый известный символ Байкала и одно из самых загадочных мест. Встреча заката.

Ужин на турбазе.

День 5.

Завтрак на турбазе.

Поездка на мыс Хобой на ХИВУСАХ (в зимний период) на УАЗИКАХ (в летний период).

Это самый северный мыс на острове Ольхон. В переводе с бурятского «хобой» означает «клык». Мыс Хобой находится вблизи самого широкого места Байкала (79,5 км), и только в хорошую погоду с него можно разглядеть восточный берег, гористый контур полуострова Святой Нос. Основная скала мыса получила название Дева, так как она напоминает очертания женского тела. Согласно бурятской легенде, скала — это окаменевшая молодая женщина, просившая у небожителей тэнгриев из зависти к мужу такой же дворец, как и пожалованный её супругу. Тэнгрии со словами «Покуда на земле будет зло и зависть — будешь камнем» превратили её в скалу. По дороге остановки на мысе Харанцы, мысе любви (Шунтэ), у скалы три Брата, в бухте Песчаная.

Возвращение в поселок Хужир.

Переезд к паромной переправе на местных УАЗИКАХ.

Переправа с острова на Хивусах в зимний период.

Переезд в Иркутск.

Ужин в дороге.

Размещение в отеле.

День 6.

Завтрак в отеле.

Свободный день в Иркутске.

Для желающих экскурсия по Кругобайкальской железной дороге (КБЖД).

Кругобайкальская железная дорога является уникальным памятником инженерного зодчества. 17 мая 1891 г. царь Александр III издал указ о начале строительства Транссибирской магистрали. Название "КБЖД" относится ко всей линии, огибающей южную оконечность озера от станции Порт Байкал до станции Мысовая. Сегодня, говоря о КБЖД, подразумевают ее западную часть от истока реки Ангара до города Слюдянка (71-168 км.), которая выведена из транзитного движения. Восточная же часть остается магистральной в составе Транссиба. Строили ее сосланные в Сибирь каторжники. Около 15000 человек было задействовано в строительстве. Пробивка тоннелей осуществлялась преимущественно вручную, с использованием взрывчатки, а суточная скорость продвижения составляла 40-50 см. На каждый километр пути в среднем израсходовано по одному вагону взрывчатки и произведено земляных работ по объему, равному вместимости примерно 400 вагонов, что сравнимо с объемом работ на строительстве Суэцкого канала. За период строительства этого участка транссибирской железной дороги строители возвели 41 тоннель, протяженностью 9,5 километров. Здесь было построено 15 каменных галерей и 3 железобетонных. В общей сложности вдоль пути было построено около 470 больших и малых мостов и 6 виадуков. Для защиты пути построили около 270 различных укреплений: подпорных стенок, мощений и других сооружений. Ни одна железная дорога в мире не обладает таким количеством рукотворных объектов, как этот участок КБЖД. На протяжении 85 километров здесь сохранились тоннели, водоотводы, мосты, подпорные стенки вековой давности, все это на фоне мысов и утесов, обнаженных при строительстве дороги скальников, живописных долин рек.

(оплачивается дополнительно)

День 7.

Завтрак в отеле (ланч-бокс)

Трансфер в аэропорт.

Варианты размещения

по программе тура

Места сбора группы

Иркутск