



Легенды БАМа 9 дней/ 8 ночей (промо)

Продолжительность: 9 дней

Место начала / Завершения тура: Москва / Москва

Места показа: Иркутск □ Чарские пески □ Удокан □ поход к хребту Кодар □ озеро Арбакалир □ Северобайкальск □ Усть, Кут □ Братск □ Братское море*

Допустимый возраст: 0+

Цена за человека от Под заказ	
В стоимость тура включено	В стоимость тура не включено
Размещение;	Надбавка за отправление из Вашего города
Проезд на автобусе / микроавтобусе;	Стоимость зависит от конкретного места отправления
Питание по программе;	Авиабилеты (туда-обратно)
Экскурсии по программе;	Водная прогулка по Братскому морю "Прощание с Матерой" 3500 руб. (при покупке заранее), 3700 руб. (при покупке на месте)
Услуги сопровождающего на маршруте;	Проезд в вагоне-купе (Новая Чара - Братск) Стоимость уточняется
Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами;	Поездка к Байкалу + Тальцы 2300 руб. (при покупке заранее), 2500 руб. (при покупке на месте)
* в соответствии с программой тура	Фирменная кружка в ассортименте. Стань частью нашего сообщества путешественников (Выдается сопровождающим на маршруте) 500 руб.

Описание тура

Путешествие по труднодоступным районам центрального хода БАМ. Последние по времени открытия горы планеты - Кодарский хребет, Становое нагорье, долина реки Чары с самой северной пустыней мира - Чарскими песками и залежами символа России - уникального камня чароита (встречается только здесь!), медные рудники Удокана.

Мы проедем по самом живописному участку БАМ в лучшее время года - сезон желтых лиственниц и увидим Чертов мост, реку Лену, северную оконечность Байкала и самое большое водохранилище в мире - Братское с знаменитым островом Матёра ("Прощание с Матёрай" - повесть Валентина Распутина) - собирательное понятие экологической и культурной катастрофы Сибири.

Программа тура

День 1.

Отправление из Вашего города.

Вылет в Иркутск из аэропорта Москвы.

Отправление (11.09.2023)

День 2. Иркутск

Прилет в Иркутск.

Завтрак.

Экскурсия "Иркутск - культурная столица Сибири".

Иркутск - жемчужина Сибири, сохранившая уникальную историческую застройку:

Спасская церковь — единственная уцелевшая постройка острога, вместе с Богоявленским собором образует древнейший архитектурный ансамбль Иркутска. Другой видный ансамбль города расположен у набережной Ангары в начале улицы Карла Маркса. Он образован памятником основателю Транссибирской магистрали — Александру III, краеведческим музеем с круглыми угловыми башнями, выполненным в мавританском стиле, и Сибиряковским дворцом, более известным как «Белый дом», служивший резиденцией генерал-губернаторов в 1838—1917 годы.

Историко-архитектурную зону «Декабристы в Иркутске» образуют Преображенская церковь, сиропитательный дом Е. Медведниковой, дома декабристов Трубецкого и Волконского, дом М. Сперанского и другие.

Так же заповедный район «Желябовский комплекс» включает кварталы деревянной застройки. В городе - 761 памятник деревянного зодчества. Самым ярким образцом сибирского барокко является богато декорированная Крестовоздвиженская церковь, имеющая ступообразный силуэт наподобие буддийской пагоды. Троицкая церковь с ярусной колокольней напоминает Спасскую и Знаменскую церкви.

Старейший дом Иркутска — дом Шубиных, построенный в XVIII веке. Богато декорированный Дом Европы, известный также как Кружевной дом. Памятник Александру III и триумфальная арка Московские ворота. Мемориал адмиралу Колчаку. Могила покорителя Аляски Григория Шелихова с державинским посвящением - «...Не забывай, потомок, что Росс, твой предок, и на Востоке громок».

Время на обед на иркутском Арбате - возможность попробовать знаменитые «позы». В городе около 100 «позных» - кафе, специализирующимся на вкуснейшем блюде.

Размещение в гостинице.

Свободное время в городе ИЛИ поездка к Байкалу + Тальцы (за доп. плату)*.

Экскурсия в Тальцы - историческую, древнюю Сибирь в миниатюре.

В этом лучшем в Сибири музее деревянного зодчества - 40 памятников архитектуры и более 8000 экспонатов, повествующих о жизни сибирских сёл XVII—XIX веков. В музее 4 деревни: русская старожильческая, бурятская, эвенкийская и тофаларская. Среди самых знаменитых экспонатов - часть деревянного Илимского острога, включающего в себя Большую Спасскую проезжую башню (1667 год постройки) и Казанскую привратную церковь (1697 год постройки), перевезённых из затопленного Илимска.

Прибытие в Листвянку - главный порт Байкала. Свободное время на берегу Байкала.

Возвращение в гостиницу.

* Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату дополнительной экскурсии необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. В противном случае Туроператор не гарантирует её подтверждения, а при наличии мест стоимость будет увеличена на 200 рублей.

* Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе минимально необходимой группы.

День 3. Чара

06:10 - вылет на самолете малой сибирской авиации из Иркутска в Чару.

10:30 - прилёт в Чару.

Чара — край трех цветов: желтого, зеленого и синего. Желтая пустыня, зеленая тайга, синие небо и хребет Кодар. Но что же можно сказать о местных населенных пунктах?

Железная дорога и поселок неразрывно связаны прочными узами, они вместе родились и вместе существуют, поддерживая жизнь друг в друге. Новая Чара возникла как станция на БАМе, ставшим памятником эпохи, в которую эта великая магистраль была воздвигнута, а также памятником государству, решившемуся на такой подвиг – строительство железнодорожных путей, проходящих через огромное пространство суровых и неосвоенных земель.

Станции БАМа строились республиками, из которых состояло то государство. Каждая республика проектировала и возводила выделенную ей станцию и обслуживающий ее поселок, стараясь оставить в строениях след и память о себе и своей культуре. Новую Чару выпало строить Казахстану. Поэтому на стенах железнодорожного вокзала в Новой Чаре висят барельефы с изображением сцен из жизни казахского народа.

Новая Чара как будто сконцентрировалась около вокзала, являющегося центром жизни почти каждого человека в этом миниатюрном городке. На самом деле это недалеко от истины: железная дорога - это чуть ли не единственная нить, связывающая Новую Чару и прочие станции-поселки БАМа с Большой Землей.

Эту же мысль подтверждает и отрывок из повести сибирского писателя Геннадия Михасенко:

"Почему Корбероз посещал именно Чару — неизвестно. Но можно предположить несколько причин. Потому, например, что в селении с таким названием легче чародействовать. Или, например, потому что очень любил детей и хотел доставить редкое удовольствие ребятишкам, отрезанном от большого мира сотнями километров, где радио и то говорит с хрипом, а телевизионную станцию «Орбиту» все собираются строить, но откладывают из-за более срочных и важных дел, хотя многие сельчане уже приобрели телевизоры. Словом, неважно почему, но ровно в двенадцать часов, без афиш и каких-либо объявлений фокусник являлся. На парашюте".

Размещение в гостинице.

День 4. Чарские пески

Отправление на Чарские пески

Эта своеобразная пустыня в миниатюре резко выделяется ярким жёлтым пятном среди заснеженных скалистых хребтов, дремучей лиственничной тайги, многочисленных озёр и кочковатых болот. Крупный массив незакреплённых песков сформировался в центральной части Верхне-Чарской котловины, по левому борту долины р. Чара, в междуречье Верхнего и Среднего Сакуанов. Таких крупных скоплений незакреплённых песчаных форм нет ни в одной другой котловине Станового нагорья и гор Прибайкалья! Песчаный массив длиной 10 и шириной 5 км. Высота отдельных барханов, образующих цепи, около 15-30 метров, а их длина колеблется от 150 до 700 м!.

Рельеф здесь столь выразителен, что может стать иллюстрацией любых учебных пособий. Поверхность урочища приподнята над уровнем реки Чара на 80 м. Наивысшая отметка – 793 метров над уровнем моря. Мезорельеф и микрорельеф очень разнообразны. Барханы, барханные цепи, бугристые пески, котловины выдувания, песчаные гряды. Все перечисленные формы осложнены рябью, ячейками. Сложен этот массив мелко- и среднезернистыми кварц-калишпатовыми песками светло-жёлтой окраски. В котловинах выдувания песок часто обогащён окислами железа, и поэтому он охристого цвета. В песке очень незначительна примесь глинистых и иловатых частиц.

Возвращение в гостиницу.

День 5. Кодар - Арбакалир

Сбор на двухдневную поездку к хребту Кодар - это хребет Станового нагорья, длиной 200 километров. Здесь находится самая высшая точка Забайкалья – пик БАМ (3072 м). Конечно же, это одно из загадочных мест края, где альпийские луга гармонично сочетаются с крутыми горами.

Первая часть - путь на моторной лодке по Чаре. Далее - Пешеходная тропа к озеру Арбакалир.

В северной части Чарской котловины, там, где река Чара почти вплотную подходит к горам Кодара, выходит на поверхность горячий источник. Называют его Чарской народной лечебницей. От п. Чара источник расположен в 70 км к северо-востоку, а от станции Новая Чара до источника около 100 км по реке. От эвенкийского села Чапо-Огло до источника 25-30 км. Источник находится на левом берегу реки, в 600 метрах от русла на абсолютной отметке 660 метров. Самая крупная группа выходов горячих вод обнесена деревянным срубом, он примыкает к небольшому домику с ванной комнатой. Зимой избушка под действием горячих паров ключа обрастает плотными кружевами инея. Вода чистая, прозрачная, со слабым запахом сероводорода и селитры. Источник содержит большое количество минеральных веществ: хлор, сульфат натрия, гидрокарбонат натрия, магния, железо. Наличие кремниевой кислоты и небольшой жёсткости воды увеличивает целебные качества. По своим лечебным свойствам вода Верхне-Чарского источника очень близка к воде курорта Питателевского в Бурятии. Его водами можно лечить заболевания опорно-двигательной аппаратуры, периферической нервной системы, гинекологические и кожные заболевания. Купание в источнике. Ночевка в палаточном лагере.

День 6. Новая Чара-Удокан

Путешествие по Каларскому району:

Для рельефа типично чередование высоких хребтов (до 3000 м) (Кодар с высшей точкой Забайкалья (Пик БАМ), Удокан и др.), нагорий (Патомское нагорье, Олекмо-Чарское) и обширных, глубоких межгорных котловин (Чарская, Муйская (Муйско-Куандинская) впадины). Хребты резко расчленены, характерно развитие форм древнего и современного ледникового рельефа. В котловинах господствуют супесчаные и песчаные грунты. На территории района находится самое глубокое озеро в Забайкальском крае Ничатка, а также уникальные для Забайкалья Чарские Пески, Ледники Кодара, Елово-чозениевая роща, полюс холода (метеостанция «11 лет Октября») и полюс снега «Чина».

Возвращение в Новую Чару.

Обед.

Размещение в гостинице.

День 7. Братск

03:08 - отправление на поезде по одному из самых живописных участков БАМа - через желтые лиственницы.

БАМ строили бригады со всего СССР, поэтому в вокзалах магистрали можно найти национальные черты почти всех советских республик — от азербайджанских окон шебеке и грузинской чеканки до латышской кровли и туркменской мозаики. На БАМе построены сотни мостов и 10 тоннелей, включая самый длинный железнодорожный тоннель в России.

Утром - короткая стоянка на Разъезде Окусикан - вид Северомуйского тоннеля и Чертова моста - высокая эстакада над руслом реки Итыкит, находящаяся одновременно в кривой и на подъеме. Железнодорожное полотно расположено на высоте до 35 метров над руслом реки. Поезда на этом мосту слегка покачивались, а машинисты перед въездом на него нередко крестились.

Днем - часовая прогулка по Северобайкальску с посещением обзорной площадки с видом на Байкал и памятник первопроходцам.

Вечером - получасовая стоянка в Усть-Куте - городу и огромному порту на реке Лена - грандиозными воротами на Север. Успеем дойти до монумента Родина-мать и посмотреть на огни над великой рекой. И станция Кинерма - с ее скульптурой «Дагестан — БАМу».

Ночью - прибытие в Братск.

Размещение в отеле.

День 8. Братск

Завтрак.

Посещение музея «Ангарская деревня им. О. Леонова», который занимает территорию в 35 гектар и состоит из двух секторов: эвенкийского и русского.

Среди музеев под открытым небом Восточной Сибири «Ангарская деревня им. О.Леонова» уникальна лесным ландшафтом, практически не изменённым вмешательством человека. Проезжая через Братск в 1994 году, великий русский писатель Александр Солженицын заметил: «И место для этой "ангарской деревни" - как от Бога выбрано, и до чего же щемят эти сохраненные избы зажиточных сибиряков, завозни на чердак, торговые рыбачьи амбары, баньки у речного берега. Крепкостроено, на века...»

Открывает экспозицию музея диабаз с наскальным рисунком – единственное сохранившееся свидетельство первобытного искусства, широко распространенного на Ангаре. Его возраст – 5 – 8 тыс. лет. Эвенкийский сектор представляет собой группу из нескольких жилищных и шаманских комплексов, отдальных друг от друга на небольшое расстояние. Между комплексами в музее расположены охотничьи ловушки, система эвенкийских знаков и шаманская личина, вырезанная на дереве. В русском секторе представлены отреставрированные памятники, перевезённые из деревень Приангарья. Жилые и хозяйственные постройки составляют четыре усадебных комплекса. Размещение усадеб, общественных построек (кузница, амбар-мангазея) воспроизводит архитектурный ансамбль ангарских деревень. Большинство памятников народного деревянного зодчества датируются концом XIX - началом XX века. Уникальны башня Братского острога XVII века (1654 г.), Михайло-Архангельская церковь XIX века (1875 г.). В музее 32 подлинных памятника деревянного зодчества. С 2012 г. осуществляется реконструкция Братского острога XVII в.

Свободное время

ИЛИ

Водная прогулка по Братскому морю "Прощание с Матерой".

* Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату дополнительной экскурсии необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. В противном случае Туроператор не гарантирует её подтверждения.

* Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе минимально необходимого количества человек

Ночь в отеле.

* Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату дополнительной экскурсии необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. В противном случае Туроператор не гарантирует её подтверждения, а при наличии мест стоимость будет увеличена на 200 рублей.

* Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе минимально необходимой группы.

День 9.

Ранний трансфер в аэропорт.

Вылет в Москву.

Прилет в Москву. Трансфер в Ваш город.

Дополнительно

Правила приобретения авиабилетов

Правила приобретения авиабилетов по туру через Туроператора:

1) При бронировании тура просим указывать в переписке по заказу, что бронирование и выкуп авиабилетов по заказу производится через Туроператора.

Обратите внимание: в случае отсутствия данной информации по умолчанию предполагается, что авиабилеты будут приобретены самостоятельно, то есть Туроператор НЕ берет на себя функции по бронированию и покупке авиабилетов.

2) Для выкупа авиабилетов Вам необходимо совершить предоплату по заказу на сумму не менее, чем стоимость авиабилетов, а также прикрепить платежное поручение об оплате к заказу (авиабилеты выкупаются Туроператором только после получения предоплаты по заказу по актуальной цене. Обращайте на это внимание при перечислении денежных средств). После выкупа маршрутные квитанции электронных билетов будут отправлены Вам в переписке по заказу, сам заказ будет также пересчитан с учетом цены авиабилетов.

3) Обратите внимание! Покупка авиабилетов Туроператором осуществляется в рабочее время с понедельника по пятницу с 10:00 до 17:00. По платежным поручениям предоставленным в нерабочее время, выкуп авиабилетов будет производиться на следующий рабочий день по актуальной стоимости (то есть стоимость авиабилетов может отличаться от той, что была в день бронирования).

4) ВАЖНО: по каждому авиабилету по каждому сегменту (авиаперелету в одну сторону) взимается сервисный сбор за оформление билета в размере 500 рублей, т.е. если билет туда/обратно, то сервисный сбор составляет 1000 рублей с человека. Данный сервисный сбор входит в общую стоимость авиабилета и отражен в маршрутной квитанции. При аннуляции тура и возврате авиабилета данный сервисный сбор НЕ

возвращается.

Самостоятельное приобретение авиабилетов по туру через турагента или непосредственно туристами:

- Приобретая билеты самостоятельно, просим заблаговременно указать об этом в переписке по заказу, а также после выкупа авиабилетов прикрепить электронные маршрутные квитанции к заказу.

- Приобретать авиабилеты возможно только на те рейсы, которые указаны на сайте Туроператора в программе тура.

- Если планируется приобрести авиабилеты на другие авиарейсы, на рейсы другой авиакомпании и /или на рейсы с вылетом из другого аэропорта, то это возможно сделать только при дополнительном согласовании с Туроператором. При этом обращаем Ваше внимание, что в данном случае Туроператор не гарантирует трансфер в/из аэропорта, стоимость данного трансфера не возвращается и не компенсируется. К группе на маршруте туристы присоединяются самостоятельно.

ВАЖНО! Если авиабилеты по туру приобретаются Турагентом или непосредственно заказчиком турпродукта (туристом) самостоятельно, то в случае отмены тура или рейса, а также в случае отказа туристов от поездки стоимость авиабилетов не возвращается Туроператором. Благодарим за понимание!

Информация по авиаперелету и ж/д переездам

Туда: 11.09.2023

Рейс S7 3023 "S7 Airlines" (Москва - Иркутск)

19:35 - вылет из аэропорта Москвы (Домодедово)

06:20(+1) - прилёт в Иркутск

Обратно: 19.09.2023

Рейс S7 3042 "S7 Airlines" (Братск - Москва)

09:30 - вылет из аэропорта Братска

10:15 - прилёт в аэропорт Москвы (Домодедово)

Внутренний перелёт (входит в стоимость):

13.09.2023

Рейс IO-183 "IrAeroAirlines" (Иркутск - Чара)

06:10 - вылет в Таксимо

10:30 - прилёт в Таксимо

Переезд Новая Чара - Братск (входит в стоимость - плацкарт):

17.09.2023

Поезд 375Э (Нерюнгри - Красноярск)

02:10 - отправление со ст. Новая Чара

04:20 (+1) - прибытие на станцию Гидростроитель (на следующий день)

Стоимость ж/д билета: уточняется

Нормы провоза багажа а/к "Уральские авиалинии":

Тариф "Промо"

- 1 место ручной клади весом до 10 кг (габариты не более 115 см в сумме 3-х измерений и 55 см x 40 см x 20 см)

Тариф невозвратный, внесение изменений в билеты за доп. плату.

Тариф "Эконом"

- 1 место ручной клади весом до 10 кг (габариты не более 115 см в сумме 3-х измерений и 55 см x 40 см x 20 см);

- 1 место багажа весом до 23 кг (габариты не более 203 см в сумме 3-х измерений и не более 100 см любой из сторон)

Тариф возвратный, обмен и внесение изменений в билет разрешены без доп. платы.

Норма провоза багажа а/к "S7 Airlines":

Тариф без багажа:

- 1 сумка ручная кладь весом до 10 кг (габариты места: 55*40*20 см).

Тариф с багажом:

- 1 сумка ручная кладь весом до 10 кг (габариты места: 55*40*20 см).

- 1 багажное место весом до 23 кг (габариты не более 203 см по сумме трех измерений).

Тариф невозвратный, внесение изменений в оформленный билет за доп. плату.

Нормы провоза багажа а/к "IrAero Airlines":

Тариф без багажа:

- 1 сумка ручной клади весом до 5 кг.

Тариф невозвратный, внесение изменений в оформленный билет невозможно.

Тариф с багажом:

- 1 сумка ручной клади весом до 5 кг;

- 1 багажное место весом до 15 кг. (габариты по сумме трех измерений не более 203 см)

Возврат возможен с частичным удержанием стоимости, обмен и внесение изменений билет за доп. плату.

Предоставление скидки для льготных категорий граждан в размере 400 рублей.

Льготные категории граждан - школьники, студенты очной формы обучения, пенсионеры. Для подтверждения льготной категории студент и пенсионер обязательно прикреплять к заказу скан студенческого билета/пенсионного удостоверения (без скана документы в предоставлении льготы может быть отказано). Наличие документа, подтверждающего право на получение льготы, обязательно при посадке в автобус

Места сбора группы

Москва