



Чуйский тракт: дорога к сердцу Алтая

Продолжительность: 9 дней

Место начала / Завершения тура: Москва / Москва

Места показа: Барнаул, Горно-Алтайск, Чемал, Патмос, Чуйский тракт, Акташ, Манжерок

Допустимый возраст: 0+

Цена за человека от 92 300 руб.

В стоимость тура включено

- Размещение в 1-2-3 местных номерах в отелях / на турбазах;
- Проезд на автобусе / микроавтобусе на маршруте;
- Питание по программе;
- Экскурсии по программе;
- Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами;
- Услуги сопровождающего на маршруте.

В стоимость тура не включено

- Авиабилеты (туда-обратно);
- Программа «Рыжие горы Марса» 3 500 руб. (при покупке заранее), 3 700 руб. (при покупке на месте);
- Поездка к Акташскому ретранслятору 3 500 руб. (при покупке заранее), 3 700 руб. (при покупке на месте);
- Программа «Алтайский вечер» 2 200 руб. (при покупке заранее), 2 400 руб. (при покупке на месте);
- Программа «Чудеса Чулышманской долины» 7 000 руб. (при покупке заранее), 7 200 руб. (при покупке на месте);
- Прогулка «Вершины Большого Алтая» с подъемом на канатной дороге 2 100 руб. (при покупке заранее), 2 300 руб. (при покупке на месте).

Описание тура

Отправляйтесь в незабываемое путешествие по Горному Алтаю — туда, где вековые горы хранят древние тайны, живописные долины шепчут легенды прошлого, а Чуйский тракт манит вдаль, обещая встречу с первозданной красотой природы. Почувствуйте дух этих мест: от колоритных традиций и археологических загадок до захватывающих дух пейзажей — пусть Алтай откроет вам свои сокровенные уголки!

Программа тура

День 1. Отправление

20:00 Москва, аэропорт Москвы.

Вылет в Барнаул.

День 2. Село Сростки + Посещение Национального музея имени А. В. Анохина

Прибытие в аэропорт «Михайловка» (Барнаул).

Завтрак.

Отправление в Горно-Алтайск по Чуйскому тракту (Барнаул → Горно-Алтайск: 253 км) — дороге, ведущей в Монголию через Алтайские горы. Сам Чуйский тракт претендует на то, чтобы считаться самой красивой дорогой.

По пути — заезд в **село Сростки** для знакомства с родными местами Василия Макаровича Шукшина. Вы увидите дом матери писателя, его школу и, конечно, памятник Василию Макаровичу на горе Пикет — месте проведения Шукшинских чтений.

Прибытие в Горно-Алтайск.

Посещение Национального музея имени А. В. Анохина для осмотра экспозиции «Плато Укок», рассказывающей о богатом культурном пласте древнего духовного мира Горного Алтая.

Всё дело в том, что природно-климатические условия плато способствовали уникальной сохранности погребальных сооружений. В ряде курганов образовались линзы льда, которые заполнили погребальные сооружения и позволили естественным образом сохраниться органическим материалам, а в некоторых — мумиям людей, лошадей возрастом более 2,5 тысяч лет.

На раскопках могильника Ак-Алаха-3 было обнаружено захороненное тело молодой девушки, получившей имя «Принцесса Укок». Сейчас мумия принцессы покоится в мавзолее музея, а на экспозицию выставлена реконструкция погребального комплекса, демонстрируется манекен женщины в костюме с веткой можжевельника, символизирующей чистоту и святость. Её окружают оленные камни и каменные изваяния поздних археологических культур.

Размещение в отеле.

День 3. Экскурсия по Горно-Алтайску «Столица Алтая» + село Чемал + Посещение территории знаменитой Чемальской ГЭС + Прогулка по подвесному мосту на скалу-остров Патмос в женский скит Иоанна Богослова

Завтрак.

Экскурсия по Горно-Алтайску «Столица Алтая» — одному из самых озеленённых и чистых городов России: **Храм Макария Алтайского**, драматический театр имени П.В. Кучияк, парк Победы, гора Тугая.

Отправление в **село Чемал** (Горно-Алтайск → Чемал: 99 км) — знаменитый горно-климатический алтайский курорт.

Посещение территории знаменитой Чемальской ГЭС, которая несмотря на своё сугубо практическое назначение выглядит очень живописно и даже стала одной из туристических визитных карточек края.

Прогулка по подвесному мосту на скалу-остров Патмос в женский скит Иоанна Богослова.

Своим названием остров обязан своему одноимённому греческому брату. Алтайский Патмос был освящен в 1855 году, а в дальнейшем на нём был построен храм. Посетители храма могут увидеть образ Божьей Матери с ребёнком на руках и нимбом над головой. Это творение рук монахини-скульптора Фелофеи открывается на небольшой скале острова при переходе на него по подвесному мосту.

Свободное время на обед.

Возвращение в отель.

День 4. Посещение пасеки «Мёдом в Ухо» с экскурсией + экскурсия по Тавдинским пещерам + Семинский перевал + перевал Чике-Таман

Завтрак.

Отправление в поездку по самым драматическим местам Чуйского тракта — любуемся нетронутой природой Алтая: смотровые площадки, фото, пейзажи (Горно-Алтайск — Бирюзовая Катунь: 48 км).

Посещение пасеки «Мёдом в Ухо» с экскурсией.

Здесь, среди алтайских гор в полях, наполненных ароматами цветущих трав можно вживую наблюдать процесс производства самого вкусного и полезного мёда, узнать о работе пчеловодов и трудолюбивых насекомых, познакомиться с уникальной не агрессивной породой пчёл, продегустировать разные сорта натурального алтайского мёда.

В фирменном магазине можно приобрести приятные сувениры: различные сорта ароматного мёда, медовые пряники, травяной чай, натуральную косметику.

Далее нас ждёт **экскурсия по Тавдинским пещерам** — созданному природой благодаря вымыванию известковых отложений комплексу карстовых пещер разных размеров и форм, соединённых между собой ходами. Входы в гроты располагаются на высоте от 40 до 200 метров над уровнем Катунь, а общая протяжённость пещерных ходов составляет около 5 км.

Пещеры окутаны народными легендами и историями местных археологических и геологических исследований. Здесь было найдено множество артефактов: черепки глиняной посуды, бронзовые изделия, фрагмент шаманского посоха. Энтузиасты и кладоискатели верят, что где-то в глубинах пещер спрятано золото Колчака!

Отправление к **Семинскому перевалу** (Тавдинские пещеры — Семинский перевал: 155 км).

По пути – остановка на **обед** (самостоятельно и за доп. плату).

Вот мы здесь — на высочайшем перевале Чуйского тракта: его высота — 1717 м, подъём — 9 км, спуск — 11 км, дорога полностью асфальтирована. Перевал пересекает Семинский хребет между горами Сарлык и Вершина Тяхты. Очень важен с географической точки зрения, ведь здесь — рубеж Северного и Центрального.

Остановка на **ужин** (самостоятельно и за доп. плату).

Далее наш путь лежит к **перевалу Чике-Таман** — одному из красивейших перевалов Горного Алтая (Семинский перевал — перевал Чике-Таман: 80 км). Название Чике-Таман переводится как «прямая подошва». Его высота — 1295 м, подъём и спуск — по 4 км.

С 1996 года перевал объявлен памятником природы Республики Алтай. До начала XX века дорога через него проходила в другом месте, что выяснилось благодаря изысканиям археологов, которые нашли следы древней дороги, датируемой X–XII веком. Ранее через Чике-Таман вела конно-тележная тропа с 34 крутыми и опасными поворотами при подъёме. Со смотровой площадки современной дороги ещё виден этот путь, ставший тропинкой, поросшей растительностью.

В 1903 году было завершено строительство новой дороги через перевал, а после дополнительной реконструкции, произведённой в 1924–1925 годах, стало возможным и автомобильное движение через Чике-Таман (тогда насчитывалось 47 зигзагов!).

Отправление на размещение.

День 5. Свободное день в Акташе

Завтрак.

Свободное день в Акташе.

ИЛИ

Экскурсия «Рыжие горы Марса» (за доп. плату).

«Марсианская долина» или Кызыл-Чин (в переводе с тюркского «Красное ущелье») — одно из самых ярких и фантастичных мест на Горном Алтае. Её лишённые растительности пейзажи окрашены оттенками красного с примесью белого, зеленого и желтого действительно очень напоминают марсианские или лунные. В течение дня оттенки сменяют друг друга.

Здесь находится сразу несколько интересных локаций: «Марс-1», «Марс-2» и Луна, каждая из которых дарит возможность сделать фантастические кадры.

И/ИЛИ

Поездка к Акташскому ретранслятору (за доп. плату) – 70-метровой радиорелейной вышке, установленной в необычайно живописном месте – на вершине горы, на высоте более 3000 метров над уровнем моря. Отсюда открывается завораживающая панорама Алтайских гор: Северо-Чуйский хребет, ледники, реки и озёра.

ВАЖНО: данная услуга актуальна только для выездов в июле и августе. В сентябре подъезд к ретранслятору затруднён из-за дорожно-транспортных условий.

И/ИЛИ

Участие в программе «Алтайский вечер» (за доп. плату), в ходе которой Вы соприкоснетесь с удивительной философией Алтайского народа, продегустируете самые известные и уникальные продукты, а также овладеете навыками игры на самом маленьком, но очень звучном национальном инструменте — комусе (варгане).

- Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату дополнительной экскурсии необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. В противном случае Туроператор не гарантирует её подтверждения, а при наличии мест стоимость будет увеличена на 200 рублей.

- Туристы могут выбрать одну, две или сразу три дополнительные экскурсии.

- Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе минимально необходимого количества человек.

День 6. Свободный день

Завтрак.

Свободный день в Акташе ИЛИ программа **«Чудеса Чулышманской долины»** (за доп. плату), представляющую собой широкий горный каньон с живописными отвесными скалами и водопадами. По дну каньона проложила свой путь река Чулышман — одна из крупнейших рек Горного Алтая, являющаяся главной артерией, питающей Телецкое озеро.

Отправление в Чулышманскую долину. Первая наша остановка — Красные ворота (Акташ — Красные ворота: 45 км) — величественные отвесные скалы высотой 50 метров, которые словно охраняют вход в долину: они расходятся в две стороны, освобождая путешественникам узкий каменистый проход. Скалы состоят из вулканических горных пород с примесью ртутных минералов и имеют эффектный розовато-

красный цвет в лучах солнца.

Следующий пункт — **перевал Кату-Ярык** (Красные ворота □ перевал Кату-Ярык: 92 км) — один из самых необычных перевалов Алтая. Он представляет собой очень крутой, петляющий спуск в долину реки Чулышман. На вершине перевала находится смотровая площадка, откуда можно сделать красивейшие фотографии с видами, являющимися одной из визитных карточек Алтая.

Далее проследуем к **водопаду Куркуре** (перевал Кату-Ярык □ водопад Куркуре: 2 км) — одному из самых красивых и мощных водопадов республики. С алтайского его название переводится как «неистовый» или «гремучий».

Это бурный грохочущий горный поток, состоящий из двух каскадов высотой около 15 м. В солнечные дни в брызгах водопада играет радуга.

Возвращение в Акташ.

Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату дополнительной экскурсии необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. В противном случае Туроператор не гарантирует её подтверждения, а при наличии мест стоимость будет увеличена на 200 рублей.

Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе минимально необходимого количества человек.

День 7. Отправление к Гейзерову озеру + водопад Ширлак + памятник водителям Чуйского Тракта + Фотостоп с видом на скалу Белый Бом из белого известняка у реки Чуя
Завтрак.

Отправление к Гейзерову озеру (Акташ □ гейзеровое озеро: 7 км). Другие его названия «Голубое» или «Серебряное». Даны они ему не с проста: это небольшое термальное озеро около 30 метров диаметре, в центре которого бьют источники, формирующие на дне причудливый рисунок, благодаря которому озеро выглядит очень живописно и впечатляюще. Голубая глина придаёт его водам насыщенный бирюзовый цвет.

Следующий пункт — фотостоп у **водопада Ширлак** (гейзеровое озеро □ водопад Ширлак: 37 км), расположенного на Айгулакском хребте. Речка Чирлак, низвергающаяся с высокой каменной стены высоким водопадом.

Остановка у **памятника водителям Чуйского Тракта** (водопад Ширлак □ памятник: 16 км) — драматического монумента, который был установлен герою известной песни про Кольку Снигерева. Посвящен всем водителям, погибшим на Чуйском тракте.

Есть по Чуйскому тракту дорога,
Много ездит по ней шоферов,
Был один там отчаянный шофер,
Звали Колька его Снегирев.
Он машину трехтонную АМО,
Как сестренку родную любил,
Чуйский тракт до монгольской границы
Он на АМО своей изучил.
А на «Форде» работала Рая,
И частенько над Чуей-рекой
«Форд» зелёный и Колькина АМО
Над обрывом неслися стрелой.

В округе сохранилось множество археологических достопримечательностей: **парк «Чуй-Оозы», урочище Калбак-Таш**, и Бичикту-Кая, а также множество курганов с балбалами, и оленные камни.

Мы направимся к петроглифам **урочища Калбак-Таш** (памятник □ петроглифы: 98 км) — самой знаменитой

писанице Горного Алтая: на плоских скалах бома собрана коллекция порядка 3000 наскальных изображений от эпохи неолита (6-4 тыс. лет до н.э.) до древнетюркской эпохи (1000-700 лет до н.э.).

Наскальные изображения показывают весь быт древних людей, начиная от мифологии и заканчивая насущными бытовыми проблемами. Если внимательно рассматривать наскальные рисунки, то можно увидеть различные интересные сценки из жизни древних людей.

Кроме того, некоторые изображения провоцируют нашу фантазию. Например рисунки объектов, напоминающих космические корабли, люди в скафандрах, «пришельцы» с необычным строением тела, фантастические животные. Интересно, что многие подобные рисунки фантастических зверей были найдены по всей центральной Азии, в Пакистане, Монголии. Это связано с общим мировоззрением древних людей, схожей религией.

Фотостоп с видом на скалу Белый Бом из белого известняка у реки Чуя (петроглифы ☐ фотостоп: 18 км). У Белого Бома Чуйский тракт плотно прижимается к отвесной скале и к реке Чуя. В самом узком месте, за селом Белый Бом, стоит обелиск памяти погибшим красногвардейцам.

Остановка на свободное время на **обед** (самостоятельно и за доп. плату).

Отправление к сердцу Чуйского тракта — месту слияния рек Чуя и Катунь (Чике-Таман ☐ место слияния: 50 км).

Две величественные реки, две святыни Горного Алтая — **Чуя и Катунь**. Они должны были обязательно встретиться, и это произошло именно здесь. Место слияния этих рек с древних времен является святым и почитаемым местом на Алтае. Оно даже получило свое собственное имя — «Чуй-Оозы», что в переводе с алтайского «устье реки Чуя».

При слиянии Чуи и Катунь происходит смешение двух крупных потоков разного цвета, но не сразу, какое-то время уже единое течение имеет четкую границу между мутной водой Чуи и бирюзовой Катунь. Несомненно это завораживающее зрелище. Кроме того, со смотровой площадки над слиянием открывается потрясающая панорама долины рек. Это должен увидеть каждый!

Отправление на размещение.

День 8. Знакомство с удивительными обитателями Алтая - зубрами + Манжерокские пороги + Манжерокские ворота + Свободное время в Манжерке для самостоятельного осмотра местных достопримечательностей + Барнаул + Вечерняя прогулка-экскурсия по Барнаулу «Город на Оби» Завтрак.

Отправляемся на **знакомство с удивительными обитателями Алтая - зубрами**.

Экспериментальное хозяйство (зубрятник), организованное в селе Черга с целью поддержания биологического разнообразия и сохранения генотипов редких и исчезающих видов животных и птиц. Сегодня в хозяйстве сохранилось около 50 особей зубров.

Идея и инициатива создания Алтайского экспериментального хозяйства принадлежит выдающемуся биологу, генетику — директору Института цитологии и генетики академику Дмитрию Константиновичу Беляеву. Наиболее перспективным для этой цели показался совхоз «Чергинский», располагающий целым спектром климатических и растительных зон, удобными угодьями для скота (склоны гор, протекающая речка и богатейшие леса). Сейчас там есть круглогодичный загон, где можно близко увидеть зубров, если повезёт, то и покормить их овощами.

Отправление на север по Чуйскому тракту на культовый советский курорт Манжерок (Черга ☐ Манжерок: 45 км), известный по песне Эдиты Пьехи «Расскажи-ка мне дружок, что такое Манжерок?»

Достопримечательностями, своего рода изюминками этого живописного уголка являются красавица Катунь и Манжерокские пороги.

Манжерокские пороги или **Манжерокские ворота** — тоже яркая достопримечательность окрестностей села Манжерок. Чтобы взглянуть на них, нужно спустится на три километра ниже села по реке Катунь.

Свободное время в Манжерке для самостоятельного осмотра местных достопримечательностей ИЛИ прогулка «Вершины Большого Алтая» с подъёмом на канатной дороге на самую высокую точку горы Малая Синюха (по желанию и за доп. плату).

Канатная дорога поднимет нас на высоту 1020 и 1240 метров, где берут своё начало экотропы тематического парка «Хранитель Большого Алтая». Каждый маршрут уникален, ведь по пути можно встретить множество краснокнижных растений, а также арт-объекты повествующие историю древнего Алтая.

Главная композиция парка — каменное изваяние Кезер-Таш. Скульптура воздвигнута в честь баатыра Когудея Мергена, главного героя алтайского героического эпоса «Маадай Кара». Дополняют парк его боевые доспехи: щит, меч, шлем, лук и топшуур.

Отправление в Барнаул (Манжерок → Барнаул: 277 км).

Барнаул был основан в 1730 году как посёлок при сереброплавильном заводе Акинфия Демидова. Завод являлся самым крупным в России и производил 450 пудов серебра ежегодно. История российская знает только два «горных города» — Екатеринбург и Барнаул.

В XIX веке Барнаул посещали всемирно известные путешественники и ученые. Согласно записям, которые они оставили, Барнаул очень выгодно отличался от других сибирских городов, и его называли «Сибирским Эльдорадо», «маленьким уголком Петербурга», «Сибирскими Афинами».

В основе экономического благополучия города всегда лежало производство сельскохозяйственной продукции — в первую очередь маслоделие. Ежегодно до 16 тысяч тонн сливочного масла вывозили из Барнаула в Англию, Германию, скандинавские страны. 2 мая 1917 года в городе произошел страшный пожар, известие о котором было напечатано в российских газетах под заголовком «Гибель Барнаула».

Вечерняя прогулка-экскурсия по Барнаулу «Город на Оби»: набережная Оби, площадь Демидовская, нулевой километр, Нагорный парк, памятник Виктору Цою и скульптура «Несчастный влюбленный».

Размещение в отеле.

- Обратите внимание: данная доп. услуга осуществляется при благоприятных погодных условиях. Бронирование и оплату данной дополнительной экскурсии необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. В противном случае Туроператор не гарантирует её подтверждения, а при наличии мест стоимость будет увеличена на 200 рублей.

- Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе минимально необходимого количества человек в группе.

День 9. Завершение программы

Трансфер в аэропорт. Вылет в Москву.

Прилёт в Москву.

Дополнительно

На даты 04.07-12.07.2026,
08.08-16.08.2026:

Туда:

04.07.2026 / 08.08.2026

Рейс S7-2601 "S7 Airlines" (Москва - Барнаул)

22:55 - вылет из аэропорта Москвы (Домодедово, DME)

07:05 (+1) - прилет в Барнаул (им. Германа Титова, ВАХ) - на следующий день
Обратно: 12.07.2026 / 16.08.2026
Рейс S7-2602 "S7 Airlines" (Барнаул - Москва)
08:05 - вылет из аэропорта Барнаула (им. Германа Титова, ВАХ)
08:30 - прилет в Москву (Домодедово, DME)

На даты 12.09-20.09.2026:

Туда:

12.09.2026

Рейс U6-651 "S7 Airlines" (Москва - Барнаул)

22:10 - вылет из аэропорта Москвы (Домодедово, DME)

06:15 (+1) - прилет в Барнаул (им. Германа Титова, ВАХ) - на следующий день

Обратно: 20.09.2026

Рейс U7-652 "S7 Airlines" (Барнаул - Москва)

07:30 - вылет из аэропорта Барнаула (им. Германа Титова, ВАХ)

07:50 - прилет в Москву (Домодедово, DME)

Стоимость авиабилетов (туда-обратно):

- на даты 04.07-12.07.2026: от 31 700 руб. (ручная кладь до 10 кг, без багажа), от 43 700 руб. (ручная кладь до 10 кг, багаж до 23 кг).

- на даты 08.08-16.08.2026: от 34 100 руб. (ручная кладь до 10 кг, без багажа), от 46 400 руб. (ручная кладь до 10 кг, багаж до 23 кг).

- на даты 12.09-19.09.2026: от 20 700 руб. (ручная кладь до 10 кг, без багажа), от 27 600 руб. (ручная кладь до 10 кг, багаж до 23 кг).

Стоимость актуальна на 24.04.2026.

Нормы провоза багажа а/к "S7 Airlines":

Тариф без багажа:

- 1 сумка ручная кладь весом до 10 кг (габариты места: 554020 см).

Тариф с багажом:

- 1 сумка ручная кладь весом до 10 кг (габариты места: 554020 см).

- 1 багажное место весом до 23 кг (габариты не более 203 см по сумме трех измерений).

Тариф невозвратный, внесение изменений в оформленный билет за доп. плату.

ВАЖНО: по каждому авиабилету взимается сервисный сбор за оформление этого билета в размере 6% от его стоимости. Данный сервисный сбор входит в общую стоимость авиабилета, которая отражена в ваучере. Обращаем внимание, что при аннуляции тура и возврате авиабилета по инициативе туриста данный сервисный сбор НЕ возвращается.

Обращаем внимание!

Информация о дополнительных услугах:

Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату дополнительной услуги необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. При бронировании доп. услуги на месте Туроператор не гарантирует её подтверждения, а при наличии мест стоимость будет увеличена на 200 руб.

Информация о программе:

Туроператор оставляет за собой право изменять последовательность экскурсионной программы. Также Туроператор имеет право заменить пункты программы на равнозначные при условии заблаговременного информирования туристов.

Варианты размещения

Игман 4* (г. Горно-Алтайск) / Барсуган (Чуйский тракт) / Барнаул 3* (г. Барнаул)

Места сбора группы

Москва

Даты тура

Июль 2026

04 июля 2026 в 00:00 - 01.01.2027 от 92 300 руб.			
---	--	--	--

Август 2026

08 августа 2026 в 00:00 - 01.01.2027 от 92 300 руб.			
--	--	--	--

Сентябрь 2026

12 сентября 2026 в 00:00 - 01.01.2027 от 92 300 руб.			
---	--	--	--